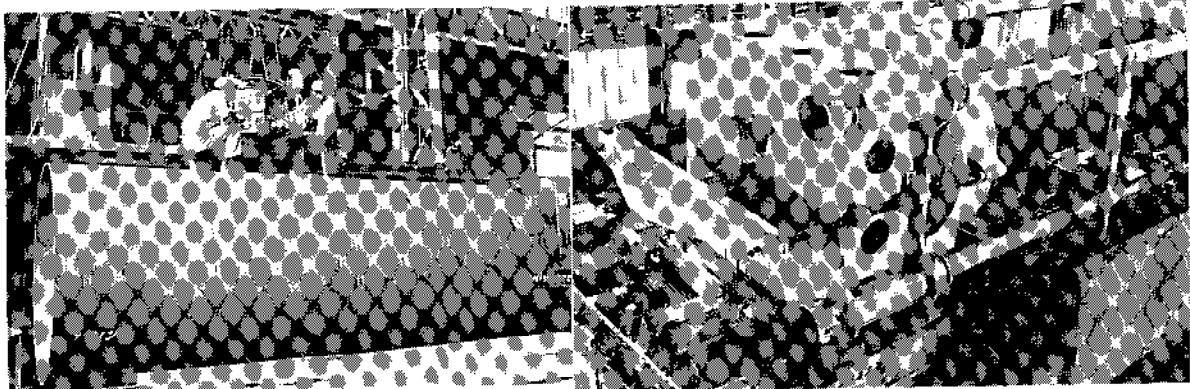


インド ペリヤール発電所 ベンストックの建設記録

この写真集は、インドの南部、マドラス州のペリヤール(Periyar)発電所ベンストックの建設記録であります。このベンストックは、管径1950~1650 mm、長さ約1010 m 3条、静水頭387 m、最大板厚は引張強さ50kg/

mm² の鋼板を用いて30 mm、全重量2930 ton の規模のもので、わが国の技術で製作され現地据付まで施工されたベンストックの最初のものであります。本工事は1956年着手され、1958年に完成されました。



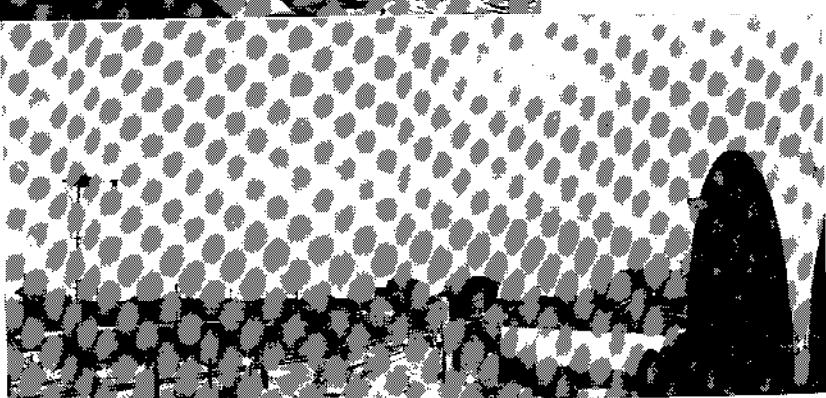
ベンストックの製作工程において溶接はもつとも重要なものであり、完備した自動溶接機と治具と熟練工により初めて優れた製品が生み出される。溶接部はX線検査を行ない、厚板の管は全管焼なましされる。

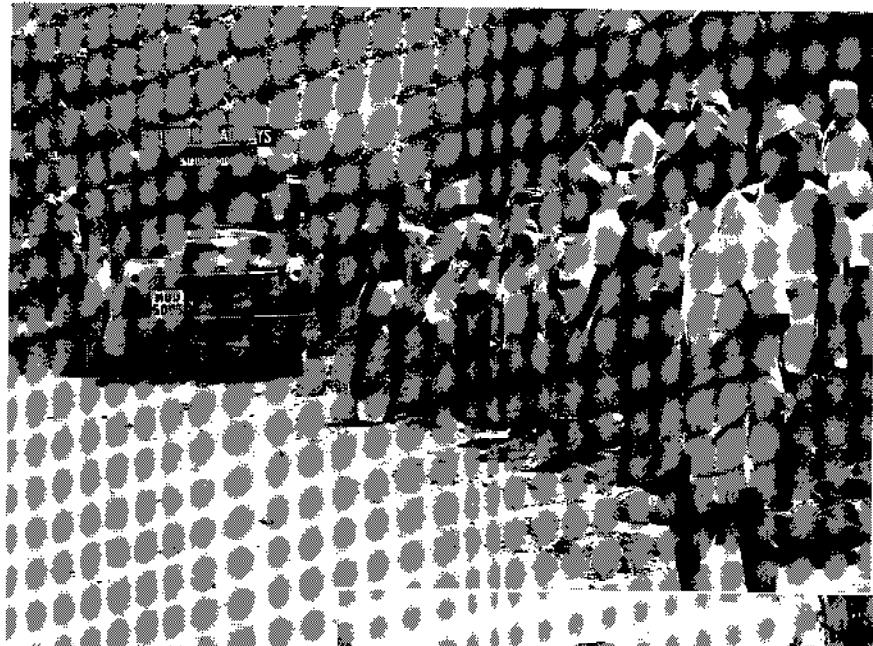
次に工場最終試験として、全管設計水圧の50%増して水圧試験を行なう。両端のエンドカバーに働く水圧は約1500 tonになるが、この特殊な3500 tonの能力をもつ試験機で行なわれた。



ショットブラストにより表面清掃、下塗防錆塗装、マーク記入の後、大小の径の管を入れ子にして大阪港から積出された。重量のある転がりやすい管の大量輸出は初めてのことであつた。

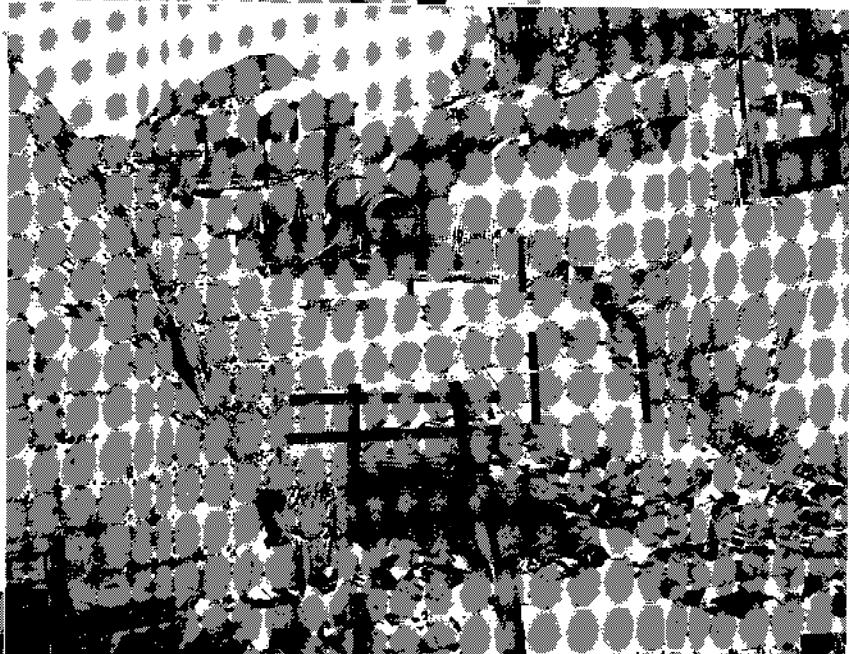
マドラスに陸揚げされた管は鉄道により約700 km 奥地のペニーまで運搬され、ここから現場まで約130 km はトラック輸送された。





現場の土木工事は、深と
んどが人間の手によつて行
なわれていたが、工事用道
路の建設もそうであつた。
日中42°Cにも上る酷熱の
日もあつたが、コンクリー
トも頭上の川によつて運ば
れて打込まれていた。

管路に、最初に固定台に入
る曲管の一つが正しい位置に
据付けられた。監督技師と溶
接工を中心とする20名が派遣さ
れたが、他は現地人の手を借り
りた。作業は初めの頃は緩慢
をきわめ、派遣者をイライラ
せしめた。



管の上部
始端部は径
が3mをこ
すため、ロ
ール曲げし
た板を送つ
て、現場の
林を切開い
た作業場で
溶接組立
た。沢山の
サルが集つ
て見物人
に加つたが、
アークに眼
をいためた
か、そのう
ちに集まら
なくなつた。



統々として現場に搬入される管は適當な置場もなく、止むなく管路に無秩序に配置されてしまい、その再配置も仕事の一つとなつた。日本から積出された管の数は約540本であつた。

工事完了後、管路全体の水圧試験も行なわれたが、完全な溶接は全く欠陥を見せず、インド側電力局全員の驚嘆するところとなつた。私達にとっては当然の成果もかの地では予想しない結果であつたのだ。

管路に沿つたインクラインにより配置された管は、正しく合わせて派遣工員の手により溶接された。そして順次支台コンクリートを打つて完成されていった。管路上端にはバタフライバルブで据付を終えた。

ベンストックの工事は順調に進み、発電機水車はドイツ、発電所建家鉄骨はイタリー、クレーンはハンガリー、電気関係はスイスと各國から見本のように集つた中で、もつとも短期間に完成してしまつた。

13ヶ月にわたる暑さと単調な食事、カレーライスを主とした一に耐えて、引揚げる道にありかえれば、想い出のベンストックは遙かに銀色にまばゆく陽光に映えていた。そして、牛車はのどかに坦々とした道をたどつていた。

(写真は酒井鉄工所の提供による)

