



熔接隨想

阪大教授 岡田 実

大きい発展には不屈の信念と不斷の努力が必要である。最近の世情には安易な道を辿る傾向があまりにも多いのではないか。

独立はしても日本の経済状態がそう簡単に立ち直るとは思えないが、国内的操縦によって例えば軍械などによつて景気再来が実現すると説く。もちろんこれで一時的には経済的苦境が打開できるかもしれない。しかし資材の非生産面の消費が多くなつて国際的市場を失うことは明かであり、インフレが附録つて国民生活は樂にならない。

多くの識者が口癖の様に「今後の日本経済は重化学工業生産に依存しなければならない。」と言うが、素外基礎研究に費用をかけようとしない。直接利益と引換えるなる様なものには費用をかけるが重要らしく見えない重要な所に研究費をつぎこむことは非常に無い。

最近造船関係で熔接技術の重要性が認識されて来た。ボーラの圧力が高くなつて高温用材料の熔接が一部に重視されている。石油のクラッキングにはさらに耐熱鋼が要求される。

アルミの構造物もできチタニウムのジェットエンジンもできる。これらの材料を用いて機械器具あるいは大構

造物を作るに従来の接合法でどうして間に合うか？

しかし一般には熔接などほとんど知つていないし、技術者の仲間でもその生産技術としての重要性を見落しがちである。

その証拠に大工場で熔接を利用して莫大な利益をあげているところでも熔接についての研究費は甚だ少い。しかし熔接の研究は簡単にできるのは少く、充実した基礎研究の上に技術的解決を求めるなければならないのである。

安易な道を選んでは熔接技術の発展は得られない。海外の熔接技術はもとより一日も早く消化し活用しなければならないが、歐米に先んじて優秀な熔接技術が日本にも生まれなければならぬ。

人口に比し資源の少い日本の産業界を考えるとき、基盤的技術であり普遍的利用面をもつ熔接法の優劣は日本産業の興亡に問する重大性を有すると言ひ得るのである。

生産技術振興会がこの度熔接特集号を刊行されるのは全く適時本機打であつて産業技術面に寄與するところ益し大なるものがあらうと思う。この企てに参画したのは私の幸であり本誌の意義が充分に發揮されんことを切に祈る次第である。

ユニオンメルト熔接による鋼管の製造法

大阪変圧器株式会社研究部長 長谷川光雄

(安藤教授紹介)

§—1 緒 言

鋼管の消費量は近年増加の一途を辿りつつある。これ等の大小管径の鋼管は、日々の用途により適當な製造方法が考案されている。即ちコンクリートチャーブ自転車用パイプ等の小径管はフープ材を連続的に円筒状に削りて熔接する法がとられており、特に最近は優秀な電線管が作

られる様になつた。

中径鋼管は用途により鑄造、引抜等の法で作られ、大径鋼管は専ら重弧熔接で作られているのが吾国の現状である。鋼管の消費量は或る意味に於て一国の文化水準を示すとも言ひ得るものであつて、特に米国に於ては、上水道管、瓦斯管、油及び天然瓦斯輸送管の他に、製油工業を含む各種合成化学工業の分野に莫大な鋼管量が用い、