

以上熔接橋に関する種々の data を示したが、両者の全製作費は次の如くなる。

コストの比較

重量	単価	総金額
	\$	\$
鉄 姪 橋 1,597,088 lbs	0.037\$	59,092.25
熔 接 橋 1,175,563	0.0408	48,004.00
421,563		\$ 11,092.25

熔接橋は鉄接橋に比し 18.8% の節減が出来る

上記の比較で明らかに如く熔接橋は 1 ポンド当りの単価は鉄接橋より高いが、全体の総数から見ると \$11,000.00 の節減で、之は 18.8% に相当するものである。

此の著者は次の如き結論をなして居る。即ち、熔接橋と鉄接橋との比較を検討した結果、顕著に示された事が二つある。その一つは困難な技術的問題を解決するには再設計を行つて検討することが必要である。構造物を造る場合には、その前に十分な研究を行い、且つ正確な分析を行うことである。第二の結論は Plate Girder bridge の製作には熔接が最も適当していると云うことである。

部材の配筋、応力、設計方法等を出来るだけ同一にした、此の様な特殊な場合に於て熔接は如何なる利点があるか次に示してみよう。

1. 部材や結合の detail を簡単にすることが出来た。又部材の数が減少し、仕事の型が少くなつた。之は製図、製作、架設等全コストの減少に影響するものである。

2. 重量において 26.4% の減少が得られた。
3. 総原価に於て \$ 11,000.00 の減少が得られ、之は 18.8% の節減となる。
4. 現場架設は時間にして 28% 早く出来る。
5. 故に同種構造の橋梁であれば熔接の方が経済的に製作し得るのである。

以上アメリカの文献により熔接橋と鉄接橋との比較を記したが之をそのまま日本にあてはめることは出来ないと思う。製作機械が違い、人作費が違い、其他の色々の条件が異なるので、日本では前記の data と相当異つたものが出て来るであろう。而し傾向としては大体同じであることは確実である。即ち鉄接橋も熔接橋も共にアメリカの現在の状態を基礎にして比較したものであるからである。かかる見地より日本に於ても Plate Girder の製作は熔接の方が経済的であると云うことが出来る。

Plate Girder に対し熔接は経済的であり結合として良好であると云うことが分つたが他の型式の橋即ち truss や arch 等に於てはどうであろうか。勿論過去に於てこれ等の型式の橋が熔接で製作されているが、これ等が熔接に適した構造であると云うことは出来ない。そこには幾多の研究を要する問題が存している。将来熔接に適応した構造を研究して行かねばならぬと考える。

一先ず Plate Girder の熔接構造に於ては技術的にも経済的にも何等支障なく鉄構造より有利であることを記してこの稿を終る。

(以上の data は Arc Welding in Design, Manufacture and Construction によるものである。)

熔接應力の緩和法

大阪大学教授 渡辺正紀

1. 緒論

熔接構造物を建造するに當り、熔接後に発生すべき応力並に歪の問題は何時の場合でも問題となる。残留応力の影響に関しては従来から多数の研究がなされてはいるが未だ決定的な結論は得られるに至っていない。然し何れにしても残留応力がないのにこした事はない。現在残留応力の緩和法として実際に工業的に使用せられている

方法には次のような方法がある。

(1) Stress Relieving Heat Treatment—一般に応力焼純又は低温焼純といわれ、一般に最も信頼すべき方法とせられている。

(2) Low-Temperature Stress Relieving—この方法は Oxy-acetylene flames により熔接線の両側をある一定巾丈ほど 150°C ~ 200°C に加熱し次で水で冷却する方法である、この操作は未だ日本では余り実用にせられ

ていないが米国では一部船接船の建造時やガスタンク等の製作時に使用せられている。

(3) Mechanical Stress Relieving—本法の狙いは荷重をかけておろすことにより船接部の応力を再分布させにある。この方法を実用することはごく稀な場合と考えられるが外力下における残留応力の分布を調べるのに便利であろう。

(4) Static Compression With Rollers—船接線の所を移動ローラーでおしつけてゆく方法で、強度で疲労強度をます為に使用せられたと報告せられている方法である。

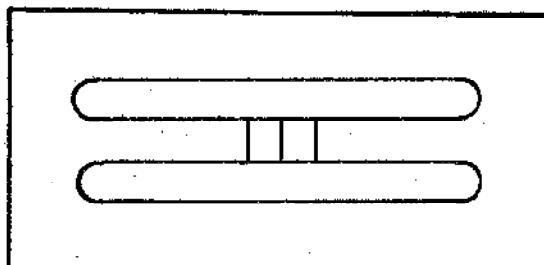
(5) Peening—本法はよく知られた方法であるが、操作後の機械的性質等に及すであろう信頼性の欠陥の為に日本では余り実用に供されていない、然し外国ではこの操作の採用を奨めているものもある。

以上述べた如く応力緩和法としては種々の方法が考えられている訳であるが、かゝる操作の基本的機構については余り研究せられておらず、ただ実験的資料によつて、るにすぎないようと思われる。

本稿はこれらの点について先ず理論的根拠を明にし、更に代表的な方法について著者の行つた実験的結果の一部を紹介することにする。

2. 試験体の採用

問題を簡単にする為に一方向にのみ応力が存在する場合を考える。今第1図の如き拘束試験体の中央部材の真



第 1 図

II 型 試 験 片

中を船接すればこの部分は船着部の冷却に伴いそれ自体が収縮せんとする傾向を有す。この歪を固有歪と名稱する。然るに中央部材は両側材より拘束をうけている為に実験表に現れる歪(船接前後の標点距離の変化)は固有歪とは異つてゐる。而してこの両者の差が船接応力による歪に相当している。この状態を式で表すと、

$$(実験表に現れる歪) = (船接応力による歪)$$

$$+ (固有歪) \quad (2.1)$$

となる。而して中央部材の船接応力は引張応力となる。これに対し両側部材は中央部材の縮みに伴い圧縮応力が

残留する。この部材には固有歪は存在しない故(2.1)の代りに

(実験表に現れる歪) = (船接応力による歪) (2.2)
である。尚且に示す如く試験体の各部材の断面積を等しくしておると、両側部材の応力値は中央部材の値の1/3に相当する。(2.2) にみる如く両側部材の応力は別に切削法によらなくとも船接前後の標点距離の変化を測定することにより求め得るので、上述の関係より中央部材の応力も切削法によらなくても求めることが出来る訳である。因に中央部材の応力値を切削法により求めたものと上述の方法で求めたものに比較してみると実験誤差の範囲内において一致していることが知られた。

3. 残留応力に関する実験並に考察

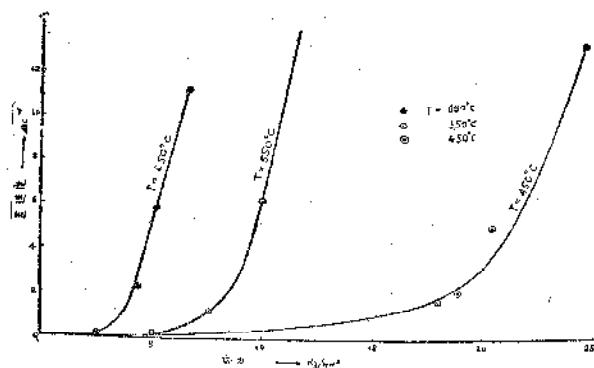
第1表は実験結果の一部で、中央部材の船接前後における応力値を示す、応力焼純の過程を便利の為次の4段階に分けて考えてみる。(1) 烧純前の状態(船接したまま) (2) 烧純温度に迄加熱した状態、(3) 烧純中の状態、(4) 烧純後常温に迄温度を低下させた状態、焼純過程中において残留応力はクリープ並にリラクゼーションにより減少すると考えられるのであるが、便宜上第

第 1 表

焼純温度 °C	焼純時間 hr	船接後の 応力 kg/mm²	焼純後の 応力 kg/mm²
550	0.5	28.4	8.68
	1.0	27.8	5.96
	1.5	27.34	4.70
	2.0	27.35	2.74
650	0.5	29.47	3.60
	1.0	30.08	4.29
	1.5	28.46	2.01
	2.0	28.68	1.58

2段階になる迄と第4段階におけるものはその程度が少いが故にこれを省略することにする。

第2段階において温度は各部均一に上昇せるものとすれば、温度上昇による拘束の状態は変化しないが故に、その時の応力状態は温度上昇によるヤング率の減少に影響されるのみである。第3段階においては、応力の大きさに伴うクリープが発生し、これに随伴して応力弛緩が発生することになる、これらの関係は時間に対して連続的に起るものであつて、応力の減少速度はクリープ速度とある一定の関係を有している、こゝでいうクリープ速度はクリープを開始し始める瞬間ににおけるクリープ速度に相当するもので、実験結果を応力の函数として図示すれば第2図の如くである。而して実験的にクリープ速度は



第 2 図
応力一歪速度曲線

応力の n 等に比例する事が判られる。

$$\text{即ち} (\text{クリープ速度}) = (\text{常数}) \times (\text{応力})^n \quad (3.1)$$

この関係を応力の減少速度とクリープ速度の関係式に入れると第3段階における応力に関する微分方程式が得られる、第4段階における応力値は第3段階の終了後ににおける応力値に対しヤング率の温度による変化を考えれば直に求められる。

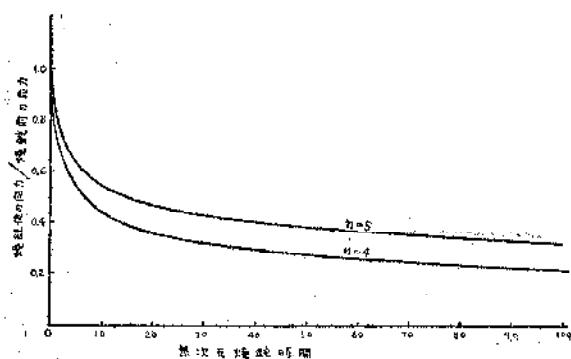
以上の如き理論計算を行うと、中央部材の焼純前後ににおける応力値の間には次の関係式が導かれる。

$$\frac{\text{焼純後の応力}}{\text{焼純前の応力}} = (1 + U)^{-\frac{1}{n-1}} \quad (3.2)$$

$$U = \left[\begin{array}{l} \text{焼純温度、材料} \\ \text{試片の形状} \end{array} \right] \text{により定まる常数}$$

$$\times (n-1) \times (\text{焼純時間})$$

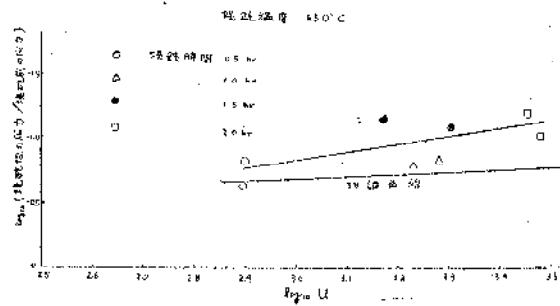
U の値は焼純時間に関係した無次元量である。 (3.2) 式の大体の特性をみる為に $n=4$, $n=5$ において図示す



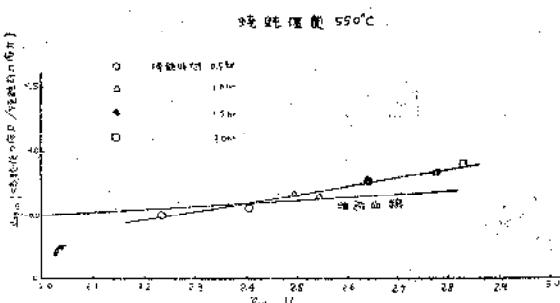
第 3 図

無次元焼純時間 n と応力軽減の割合

れば第3図の如くなり、焼純の初期において応力値は急激に減少することが知られる。普通行なわれている焼純時間に対して U の値は 1 に較べ遙に大きい、従つて近似的



第 4 図
(a) H型試験片による焼純実験

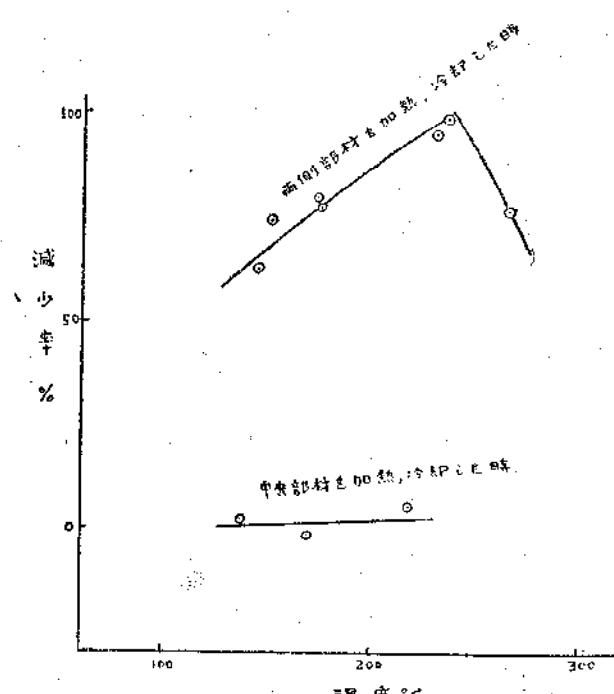


(b) H型試験片による焼純実験

に (3.2) より $\log \left(\frac{\text{焼純後の応力}}{\text{焼純前の応力}} \right)$ と $\log U$ の間に直線関係がある、第4図は理論式と実験値との比較を示したものである。実験値の方もやはり直線関係が成立しているが、実験値の方がクリープ試験より推定したものより応力減少の割合が大きくなっている。これは炉中冷却中の応力緩和を無視したこと、更に材料の再結晶により応力緩和が促進せられたであろうことを考慮外したこと等に原因するものと思われる。

4. 低溫應力緩和法に関する實驗 並に考察

応力焼純の場合にはクリープによる歪により焼接による固有歪（収縮）を緩和させたのであるが、本法の場合には圧縮の残留応力の存在する部分を加熱し、引張の残留応力の存在する部分に引張塑性歪を與えることにより焼接による固有歪を緩和させることになる。このことは理論計算により証明する事が出来るが、詳細はこゝでは触れないで、第1図の如き試験片について行つた実験結果を第5図に示しておく。図において減少率といふのは応力緩和の処理前後における応力値の減少した値を処理前の応力値で除したものの百分率を表している。但しこの際応力値は引張、圧縮をとわずその絶対値をとつてゐる。従つて加熱温度240°C附近で山が出来ているのはそれ以上の温度に加熱すると、中央部材には逆に圧縮の残留応力が残るからである、尙同図中に中央部材の引張残

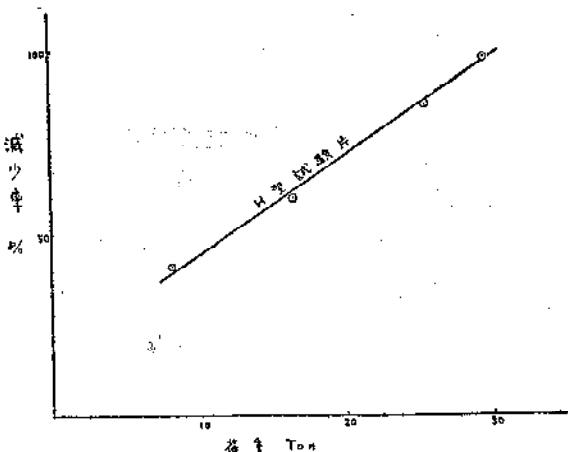


第 5 図
減 少 率—溫 度 図

留応力の残留している部分を加熱した時の結果をも示している、この場合には殆んど応力値は減少していない、このことからも本応力緩和法は圧縮の残留応力の存在する部分に対して処理することが必要である。

5. 過 壓

第1図と同様の試験片に溶接をした後アムスラーの試験機にかけ引張を與え中央部材（引張残留応力あり）に引張塑性歪を與えたものである。第6図は引張荷重と応



第 6 図
減 少 率—荷 重 図

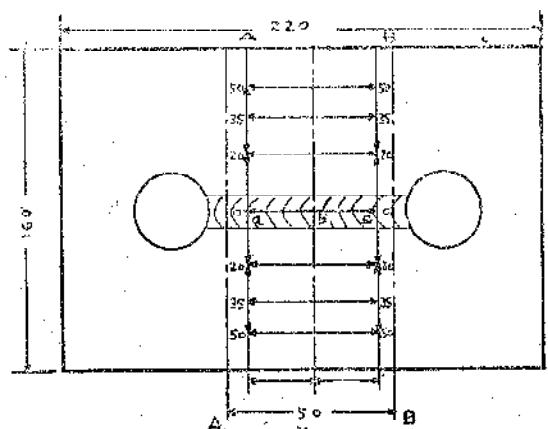
力減少率との関係を示す。

6. ピーニング法

ピーニング操作の目的は主としてピーニング方向に叩

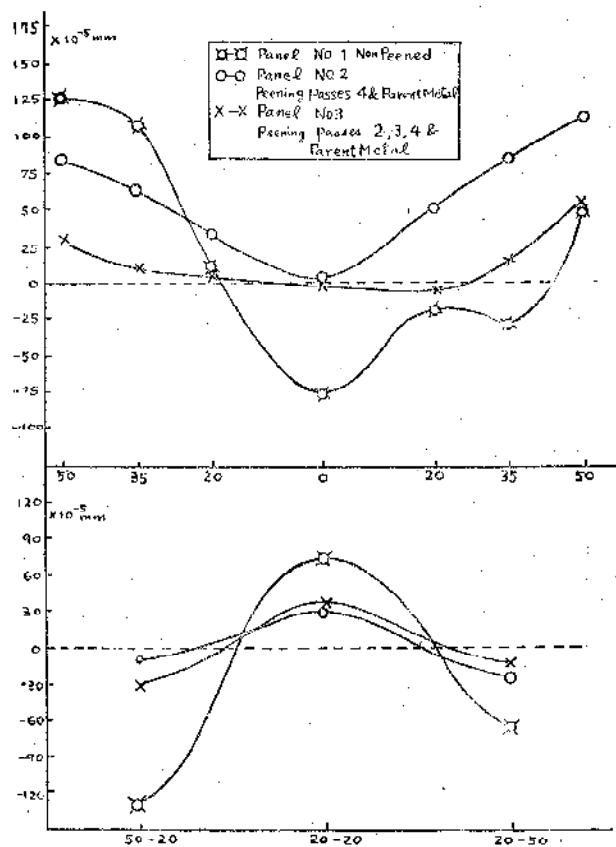
き伸して、伸びの塑性変形を與えることにより応力を緩和せんとするものである。この状態を実際に確かめてみる為に巾 12mm 長さ 150mm 厚さ 12, 15, 20mm の試験片に $\frac{1}{8} \times \frac{5}{16}$ インチで 80 mm の間をピーニングし標点距離 100 mm について長さの変化を測定してみた。その結果（1）ピーニングにより材料は塑性変形を現しその程度はピーニング速度の遅い程大きく、（2）ピーニング方向の伸びは横方向の伸びより大きいこと、更に（3）ピーニング面の伸びは反対側のそれに比し大きい事を確めた、更に第1図の試験片について実験を行い引張残留応力の存在している中央部材をピーニングして伸びの塑性変形を與えることにより応力値を減少せしめ得ることを確めた。

元々ピーニングには三つの目的即ち溶接時における亀裂防止、残留応力並に張の緩和が考えられる、亀裂防止に対しては收縮亀裂の入る以前に行う必要があり、時期的には所謂 Hot peening であるべきであるが、応力の緩和に対しては所謂 Cold peening を行うべきである。而してピーニングの施行に当りては各層を行なうべきか最



第 7 図
界 書 線 の 位 置

後の層のみをすればよいか等の問題がある。これらの点を確かめる為に第7図の如きスリット試験片にビードをおき種々の条件の下に実験を行い溶接線方向の各位置（溶接線上の位置、20, 35, 50 mm の位置）における変形状態並に溶接線の直角方向の 20 mm~20 mm 間、20 mm~50 mm 間の変形の状態を測定した。第8図はこれらの試験結果の一例である。これらの実験結果より次の結果が得られた。（1）ピーニングする時期は常温で行つたものが Hot peening に較べ応力軽減には一層有効である。（2）各層ピーニングした方が最後の層のみ行つたものより幾分よい結果を示すが、その程度は僅であり実用的には最終層のみ行えばよい。（3）溶接線に直角方



第 8 図

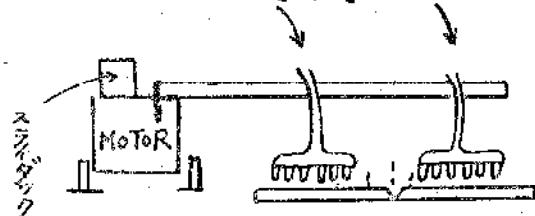
Effect of Peening Passes

Peening operation was done at room temperature

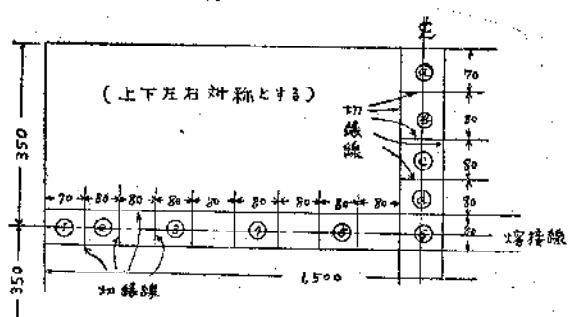
向の応力に対しては母材部もピーニングした方がよい結果を與える。(4) 板厚の大なる程ピーニング効果は減少する傾向にある。

7. 大型試験片による実験結果

長さ 1500 mm、巾 350 mm、厚さ 70 mm の軟鋼板

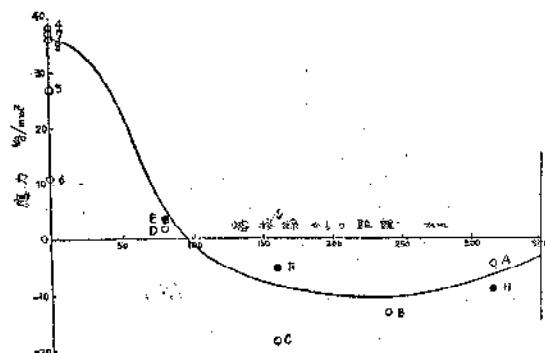


第 9 図



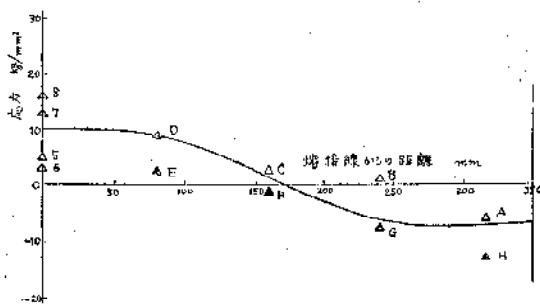
第 10 図

を V開先で衝合熔接した。熔接法はすべて対称法とし 6 層に仕上げた。これに対して Low temp. stress relieving 法第 9 図は装置の略図を示す並にピーニング操作（最終層のみ、並に母材の近傍部）を行い応力緩和の状況を調査した。応力値は第10図の如く切削し 60 mm の標点距離に対し熔接線方向並に直角方向の歪の変化を測定して求めた。第11図は熔接したままのもの、第12図並に第13図は夫々ピーニング、低温応力緩和法を行つた時の熔接線方向の応力分布の測定例を示している。これらの結果より特に熔接線近傍における応力のピークが相当程度緩和されていることが知られよう。



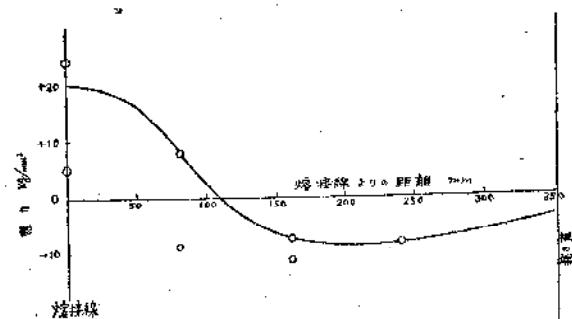
第 11 図

熔接したまゝの試験片の熔接線方向の応力分布



第 12 図

No. 1 ピーニング用試験片の熔接線方向の応力分布



第 13 図

150°C 応力除去試験片熔接線方向応力

(以下55頁に続く)

D. Seferieu: Les soudures. 5e partie p209~220

The Oxyacetylene Handbook, The Linde Air Products Co, New-York, Welding Handbook, American Welding Society.

プロパンガスの利用関係

斎藤幹入：工業用プロパンの熔断及加熱への利用について。焊接界IV-5 (May 1952)

K. F. Mewes: Verwendung von Propane an Stelle von Acetyl zu Schneiden und Schweißen. Journ. de la Soudure XL-6 (June 1950) p 108.

R. Vernier: L'utilisation des gaz de combustion riches. Metallurgie LXXXII-4, 5, 6 (Avril, Mai, Juin 1950) p277, 281, 389

M. Beyst: Les gaz liquifiés butane et propane. Bull. Tech. I. G. Liège 6 (1950) p29.

P. Le Gonpils: Le propane dans l'industrie. Bull. d' Inform. Techn., publié par Lab. d'Et. et de Recher. Aéron., mars 1951. p8.

器具関係

W. Begerow & A. H. Yoch: New development in oxyacetylene cutting machines. Welding Journ. XXIX-5 (May 1950) p 382

Oxygen Cutting machine for steel plates. Engineering 170 (Aug. 1950) p128.

R. F. Heimkamp: Designing around a process. Welding Journ. XXIX-10 (Oct. 1950) p 887.

Profile cutting machine, Welding XVIII-8 (Aug. 1950) p 366.

Oxygen profiling and Cutting. Machinery Lloyd XXIII-3 (Fev 1951) p 74.

Oxygen profiling and Cutting. Machinery Lloyd XXIII-6 (May 1951 p58.

Tube Cutting machine and end beveller. Welding XIX-6 (June 1951) p 231

Les applications spéciales des machines d' oxy-coupage. Pratique du Soudage IV-7 (Août/sept 1950) P 124.

R. O. Fish: Tracing devices in Shape flame cutting Welding Journ. XXIX-12 (Dec 1950) p 1059.

Jig for making the pipe joints, Welding XIX-7 (July 1951) p 272.

H. G. Frommer.: Magnetic Tracing-a frame cutting production aid. Modern Machine Shop. 23 (Dec 1950) p 90.

溶剤切断

E. Spire: Le découpage des aciers inoxydables aux U. S. A. avec le chalumeau à flux. Soudure et Techn. Connexes IV-3/4 (Mars/avril, 1950) p 49

Powder cutting of ferrous and non-ferrous Metals. Engineering 170 (July 1950) p 57.

G. Ancion & T. Courard: Le procédé d' oxycoupage "Ginox" Journ. Soudure XXXX-12 (Dec 1950) p 211

R. E. Doré: Review of powder cutting processes. Welding XIX-3, 6, 7, 8 (March, June, July, Aug. 1951) p91, p 217, p. 253, p 301.

G. E. Bellew: New development in flame cutting stainless Steel. Welding Journ. XXX-3 (March 1951) p 265.

(86頁の続き)

8. 結 言

以上各種の応力緩和法について筆者の行って来た実験結果の一部を紹介し、それぞれの場合ともその根本原理は同様であることを述べ同時にそれらの効果を実験例により示した、然しこれらの方法により応力緩和を行つたものがいかなる機械的性質を示すかということについては言及していない、これらについては目下実験を進めており、別の機会に譲ることとした。

今村学長渡歐さる

阪大学長、本協会顧問今村荒男氏は11月12日よりパリに開かれる第7回ユネesco総会に国内委員の資格にて出席されることとなり、11月1日羽田発のS A S機にて出発された。

赤堀教授歸朝

理学部赤堀教授は7月渡欧以来歐米各地の化学界を観察、来る10月9日羽田着帰朝、12日帰阪された。